

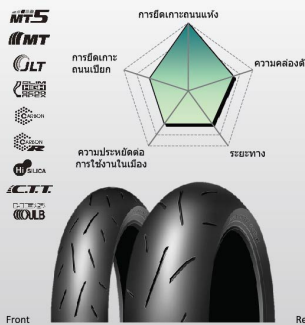
MOTORCYCLE TIRE LINE UP 2021

DUNLOP MOTORCYCLE TIRE PRODUCT GUIDE (RADIAL TIRES)

RACE REPLICA RADIAL

SPORTMAX α-14

ยาง STICK สำหรับแข่งบนถนนที่เปียกประสิทธิภาพการยึดเกาะบนถนนเปียกสูง เหมาะสำหรับการขับขี่แบบควบคุม



SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
17" 110/70ZR17M/C(54W) TL	327305	3.00	2.75-3.50	107	590
120/70ZR17M/C(58W) TL	327307	3.00	3.00-3.50	119	599

SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
17" 150/70ZR17M/C(69W) TL	327313	4.00	4.00-4.50	156	647
160/60ZR17M/C(69W) TL	327314	4.50	4.50-5.00	166	634
180/55ZR17M/C(73W) TL	327316	5.50	5.50-6.00	184	638
190/50ZR17M/C(73W) TL	327317	6.00	5.50-6.00	191	632
190/55ZR17M/C(75W) TL	327318	6.00	5.50-6.00	195	651
200/55ZR17M/C(78W) TL	327319	6.00	6.00-6.50	196	656

SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
17" 110/70R17 MC 54H	TL 304541	3.00	2.75-3.50	108	590
17" 140/70R17 MC 66H	TL 304553	4.00	3.50-4.50	137	630
150/60R17 MC 66H	TL 304555	4.00	4.00-4.50	151	619
200/55ZR17M/C(78W) TL	327319	6.00	6.00-6.50	196	656

* ใช้สำหรับการแข่งบนถนนเปียก ARRC / ASIA DREAM CUP (250 CC)

RACING SPORT RADIAL

SPORTMAX α-13 SP

ยางสำหรับแข่งบนถนนเปียกประสิทธิภาพการยึดเกาะบนถนนเปียกสูง เหมาะสำหรับการขับขี่แบบควบคุม



SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
17" 110/70ZR17M/C(58W) TL	325334	3.50	3.00-3.50	117	600

SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
17" 160/60ZR17M/C(69W) TL	325335	4.50	4.50-5.00	159	631
17" 200/55ZR17M/C(78W) TL	325337	6.00	6.00-6.50	196	657

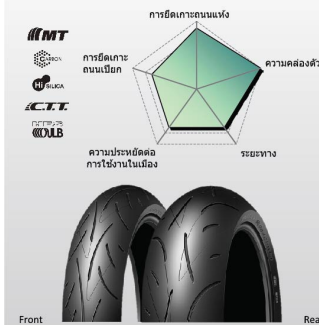
SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
17" 110/70ZR17M/C 54H	TL 325331	3.00	2.75-3.50	110	588

SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
17" 150/60ZR17M/C 66H	TL 325333	4.00	4.00-4.50	153	622

PREMIUM SPORT RADIAL

SPORTMAX Roadsport

ยางสำหรับแข่งบนถนนเปียกประสิทธิภาพการยึดเกาะบนถนนเปียกสูง เหมาะสำหรับการขับขี่แบบควบคุม



SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
17" 120/60ZR17 MC (55W) TL	298621	3.50	3.00-3.50	116	582
120/70ZR17 MC (58W) TL	298623	3.50	3.00-3.50	123	600

SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
17" 160/60ZR17 MC (69W) TL	298625	4.50	4.50-5.00	166	630
170/60ZR17 MC (72W) TL	298627	5.00	5.00-5.50	168	640
180/55ZR17 MC (73W) TL	298629	5.50	5.50-6.00	183	633
190/50ZR17 MC (73W) TL	298631	6.00	5.50-6.00	197	630
190/55ZR17 MC (75W) TL	298633	6.00	5.50-6.00	200	642

PREMIUM TOURING RADIAL

SPORTMAX RoadSMART III

ยางสำหรับแข่งบนถนนเปียกประสิทธิภาพการยึดเกาะบนถนนเปียกสูง เหมาะสำหรับการขับขี่แบบควบคุม



SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
17" 120/60ZR17 MC (55W) TL	294715	3.50	3.00-3.50	118	583
120/70ZR17 MC (58W) TL	294717	3.50	3.00-3.50	121	600

SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
17" 160/60ZR17 MC (69W) TL	294739	4.50	4.50-5.00	162	632
180/55ZR17 MC (73W) TL	294725	5.50	5.50-6.00	180	634
190/50ZR17 MC (73W) TL	294727	6.00	5.50-6.00	192	630
190/55ZR17 MC (75W) TL	294731	6.00	5.50-6.00	193	643

TOURING RADIAL

SPORTMAX GPR-300

ยางสำหรับแข่งบนถนนเปียกประสิทธิภาพการยึดเกาะบนถนนเปียกสูง เหมาะสำหรับการขับขี่แบบควบคุม



SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
16" 130/70ZR16 MC (61W) TL	310723	3.50	3.50-4.00	133	591
17" 110/70ZR17 MC (54W) TL	310715	3.00	2.75-3.50	110	586
120/70ZR17 MC (58W) TL	310721	3.50	3.00-3.50	122	603
120/60ZR17 MC (55W) TL	310719	3.50	3.00-3.50	115	581

SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
17" 150/70ZR17 MC (69W) TL	310753	4.00	4.00-4.50	150	644
160/60ZR17 MC (69W) TL	310757	4.50	4.50-5.00	198	631
170/60ZR17 MC (72W) TL	310763	4.50	4.50-5.50	166	636
180/55ZR17 MC (73W) TL	310765	5.50	5.50-6.00	182	630
190/50ZR17 MC (73W) TL	310769	6.00	5.50-6.00	195	629

RACING TIRE FOR UNDERBONE

SLICK

ยางสำหรับแข่งบนถนนเปียกประสิทธิภาพการยึดเกาะบนถนนเปียกสูง เหมาะสำหรับการขับขี่แบบควบคุม



SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
17" 90/80-17 46S	TL 309797	2.15	1.85-2.50	90	581

SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
17" 100/70R17 49H	TL 309799	2.75	2.75-3.00	96	575

* ใช้เฉพาะการแข่งขัน ARRC 2014

SIZE	: ขนาดยาง
STD RIM	: ความกว้างล้อมาตรฐาน (นิ้ว)
ALLOWABLE RIM	: ความกว้างล้อที่ใช้งานได้ (นิ้ว)
WIDTH	: ความกว้างยาง (มม.)
O/A DIA.	: เส้นผ่าศูนย์กลางยาง (มม.)

MT5	MULTIPLE TREAD FIVE	ประกอบด้วยส่วนประกอบ 3 เขต ในตำแหน่ง CENTER, MIDDLE และ SHOULDER ตามเส้นรอบวงที่ให้อายุการใช้งานและการยึดเกาะบนถนนเปียก SUPERIOR
	MULTIPLE TREAD	ประกอบด้วยส่วนประกอบ 2 เขต ในตำแหน่ง CENTER และ SHOULDER ตามเส้นรอบวง ที่ให้อายุการใช้งานและการยึดเกาะบนถนนเปียก
JLT	JOINTLESS TREAD	มีส่วนประกอบที่ทำหน้าที่ยกเบรคที่พื้นถนนแบบเรียบรอบวงช่วยเพิ่มความมั่นคงขณะขับขี่ความเร็วสูง
SLIM BEAD APEX	SLIM BEAD APEX	ประกอบด้วย FLEXIBILITY และ STIFFNESS ที่บริเวณแกว่งสำหรับการขับขี่ที่เสถียรและลดการสั่นสะเทือนของรถ
SLIM HIGH BEAD APEX	SLIM HIGH BEAD APEX	ประกอบด้วย FLEXIBILITY และ STIFFNESS ที่บริเวณแกว่งสำหรับการขับขี่ที่เสถียรและลดการสั่นสะเทือนของรถ
CARBON	ULTRA-FINE CARBON	ความเสถียรในการยึดเกาะบนถนนเปียกสูง
CARBON R	RACING TYPE ULTRA-FINE CARBON	การยึดเกาะบนถนนเปียกสูงสำหรับการแข่งบนถนนเปียก
Hi SILICA	HIGH FILLING SILICA	ยางอเนกประสงค์ที่เหมาะสมสำหรับการขับขี่บนถนนเปียก
CCTT	CAMBER THRUST TUNING	ยางหน้าและหลังสำหรับการขับขี่ที่เสถียร
EXTENS OULB	HIGH ELONGATION STELL JOINTLESS BELT	เส้นลวดแบบไร้รอยต่อตามแนวเส้นรอบวง ช่วยลดการสั่นสะเทือนของรถในการขับขี่

DUNLOP MOTORCYCLE TIRE PRODUCT GUIDE (BIAS TIRES)

SPORT TOURING BIAS

ARROWMAX GT601

ออกแบบมาสำหรับรถทัวร์ینگที่เน้นความปลอดภัยของ
ผู้ขับขี่เป็นหลักในขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง



GT601HF <FRONT>

SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
16" 100/90-16MC 54H	TL 307333	2.50	1.85-2.75	104	591
17" 100/80-17MC 52H	TL 307335	2.50	1.85-2.75	100	592
110/80-17MC 57H	TL 307337	2.50	2.15-3.00	106	609
110/70-17MC 54H	TL 307339	3.00	2.75-3.50	108	587
120/70-17MC 58H	TL 307343	3.50	3.00-3.50	119	603
18" 90/90-18MC 51H	TL 307345	2.15	1.85-2.50	92	620
100/90-18MC 56H	TL 307347	2.50	1.85-2.75	101	640
100/80-18MC 53H	TL 307349	2.50	2.15-2.75	101	617
GT601H <REAR>					
16" 130/90-16MC 67H	TL 307351	3.00	2.50-3.50	138	641
17" 120/80-17MC 61H	TL 307353	2.75	2.15-3.00	124	624
130/70-17MC 62H	TL 307355	3.50	3.00-4.00	130	615
140/70-17MC 66H	TL 307359	4.00	3.50-4.50	144	627
150/70-17MC 69H	TL 307361	4.00	3.50-4.50	150	644
18" 110/90-18MC 61H	TL 307363	2.50	2.15-3.00	113	654
110/80-18MC 58H	TL 307365	2.50	2.15-2.75	108	630
120/80-18MC 62H	TL 307367	2.75	2.15-3.00	121	646
130/70-18MC 63H	TL 307369	3.50	3.00-4.00	133	640
140/70-18MC 67H	TL 307371	4.00	3.50-4.50	143	654
150/70-18MC 70H	TL 307373	4.00	3.50-4.50	150	667

SPORT BIAS

GP SERIES T-900GP

ต้นแบบ BIAS ของ DUNLOP ที่มีการยึดเกาะบน
และทำการควบคุมบนถนนที่มีความเร็วสูงอย่างมีประสิทธิภาพ



TT900FGP <REAR>

SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
17" 110/70-17M/C 54H	TL 231735	3.00	2.75-3.50	110	586
TT900GPN <REAR>					
17" 90/80-17M/C 46S	TL 302675	2.15	1.85-2.50	91	582
130/70-17MC 62S	TL 302677	3.50	3.00-4.00	127	618
TT900GP <REAR>					
17" 140/70-17M/C 66H	TL 231749	4.00	3.50-4.50	143	626
17" 150/70-17M/C 66H	TL 231751	4.00	3.50-4.50	153	638

AMERICAN CUSTOM

Kabuki D404

ยางสำหรับรถจักรยานยนต์สไตล์อเมริกัน ที่มีความเป็น
ถนนนุ่มนวลสูง



D404F <FRONT>

SIZE	M.CODE	STD RIM	ALLOWABLE RIM	WIDTH	O/A DIA.
16" 130/90-16MC 67S	WT 239283	3.00	2.50-3.50	129	638
130/90-16MC 67H	WT 236009	3.00	2.50-3.50	129	638
130/90-16MC 67H	WT 236009	3.00	2.50-3.50	131	638
150/80-16MC 71H	TL 233197	3.50	3.00-4.00	154	646
17" 120/90-17MC 64S	WT 238265	2.75	2.15-3.00	130	656
18" 80/100-18MC 47P	WT 302471	1.85	1.60-2.15	81	622
120/90-18MC 65H	TL 283439	2.75	2.15-3.00	119	670
19" 100/90-19MC 57S	WT 237001	2.50	1.85-2.75	102	664
100/90-19MC 57H	WT 244423	2.50	1.85-2.75	104	662
100/90-19M/C 57H	TL 236631	2.50	1.85-2.75	104	662
21" 80/90-21MC 54S	WT 232747	1.85	1.60-2.15	80	684
90/90-21MC 54S	WT 241081	2.15	1.80-2.50	90	694
D404 <REAR>					
15" 170/80-15MC 77S	WT 246275	4.00	3.50-4.50	172	654
170/80-15MC 77H	TL 265517	4.00	3.50-4.50	170	654
180/70-15MC 76H	WT 281161	5.00	4.50-5.50	173	629
180/70-15MC 76H	TL 281163	5.00	4.50-5.50	173	629
16" 140/90-16MC 71H	WT 232749	3.50	2.75-3.50	144	657
150/80B16MC 71H	TL 245121	3.50	3.00-4.00	149	650
150/80B16MC 71H	TL 245121	3.50	3.00-4.00	149	650

MOTOCROSS

GEOMAX MX52

ยางโมโตครอสสำหรับสภาพพื้นผิวทางวิ่งปานกลางถึงหนัก
เพื่อใช้ในการแข่ง AMA SUPERCROSS และรายการแข่งขัน
ชิงแชมป์โลก



SIZE	M.CODE	STD RIM	WIDTH	O/A DIA.
MX52F 60/100-10 33J	305715	1.50	71	385
60/100-12 36J	305717	1.50	70	436
60/100-14 30M	305719	1.40	70	489
70/100-17 40M	305721	1.40	83	581
70/100-19 42M	305723	1.40	82	632
80/100-21 51M	305725	1.60	91	708
90/90-21 54M	305727	1.60	100	709
MX52 70/100-10 41J	305729	1.50	81	400
80/100-12 41M	305731	1.60	93	467
90/100-14 49M	305733	1.60	105	544
90/100-16 52M	305735	1.85	107	597
100/90-19 57M	305737	1.85	117	680
110/90-19 62M	305739	2.15	122	696
120/80-19 63M	305741	2.15	129	692

GEOMAX

ยางโมโตครอสสำหรับสภาพพื้นผิวทางวิ่งน้อย-ปานกลาง
เหมาะสำหรับการแข่ง AMA SUPERCROSS
และรายการแข่งขันชิงแชมป์โลก



SIZE	M.CODE	STD RIM	WIDTH	O/A DIA.
MX35 60/100-10 33J	305975	1.50	69	389
60/100-12 36J	305977	1.50	69	436
60/100-14 30M	305979	1.40	70	488
70/100-17 40M	305981	1.40	83	583
70/100-19 42M	305983	1.40	82	635
80/100-21 51M	305985	1.60	91	710
MX35 70/100-10 41J	305987	1.50	81	397
80/100-12 41M	305989	1.60	92	469
90/100-14 49M	305991	1.60	108	547
90/100-16 52M	305993	1.85	108	595
100/90-19 57M	905995	1.85	118	679
110/90-19 62M	305997	2.15	122	697
120/80-19 63M	305999	2.15	128	696

GEOMAX MX71

ยางโมโตครอสสำหรับสภาพพื้นผิวทางวิ่งปานกลาง-หนัก
เหมาะสำหรับการแข่งรายการชิงแชมป์โลก



SIZE	M.CODE	STD RIM	WIDTH	O/A DIA.
MX71F 70/100-17 40M	289559	1.40	83	584
70/100-19 42M	289561	1.40	82	636
80/100-21 51M	289543	1.60	93	704
90/100-21 57M	289545	1.60	97	711
MX71 90/100-14 49M	289563	1.60	107	546
90/100-16 52M	289565	1.85	107	596
MX71A 110/90-19 62M	304411	1.85	120	691
120/80-19 63M	304409	2.15	127	692

GEOMAX MX11

ยางโมโตครอสที่ออกแบบมาพิเศษเพื่อใช้ในการแข่งบนพื้นผิวทาง
ที่เป็นโคลนและทรายละเอียด



SIZE	M.CODE	STD RIM	WIDTH	O/A DIA.
MX11F 80/100-21 51M	296021	1.60	95	701
MX11 100/100-19 57M	303327	1.85	117	681
110/90-19 62M	296023	2.15	130	691

SIZE : ขนาดยาง
STD RIM : ความกว้างล้อมาตรฐาน (นิ้ว)
ALLOWABLE RIM : ความกว้างล้อใช้ทดแทนกันได้ (นิ้ว)
WIDTH : ความกว้างยาง (มม.)
O/A DIA. : เส้นผ่าศูนย์กลางยาง (มม.)

เทคโนโลยีล่าสุดสำหรับยางโมโตครอส

	CARCASS TENSION CONTROL SYSTEM	โครงสร้างยางที่รับแรงดึงมากที่สุด ช่วยดูดซับแรงกระแทก
	PROGRESSIVE CORNERING BLOCK TECHNOLOGY	ดอกยางรูปทรง 2 ระดับ ช่วยควบคุมการขึ้นโคลนและทรายที่เกาะติด
	MULTIPLE BLOCK DISTRIBUTION	การกระจายตัวของปุ่มดอกยางที่หนาแน่น ช่วยเพิ่มแรงดูดและเกาะติด